

GPSdash2

Benutzer-Handbuch



Benutzer-Handbuch GPSdash2

INSTALLATION	5
<i>Installer (exe-Datei) für Windows</i>	5
<i>Zip komprimiertes CAB-Archive für MAC</i>	5
<i>Unkomprimiertes CAB-Archive für PDA</i>	5
UNTER MENÜS (Kontext Menüs)	6
<i>Karten importieren</i>	6
<i>Karten-Kalibrierung</i>	7
<i>Zusätzliche Tipps</i>	7
ANALOGUE INSTRUMENTE ABLESEN	8
BESCHREIBUNG	9
MENÜ & WERKZEUGE	9
MENÜ „GPS“	9
„GPS ▶ Konfigurieren...“	9
„GPS ▶ Verbinden“	10
„GPS ▶ Verbindung lösen“	10
„GPS ▶ Auto. Verbindung“	10
„GPS ▶ Über...“	10
„GPS ▶ GPSdash2 beenden“	11
MENÜ „Log“	12
„Log ▶ Log erstellen...“	12
„Log ▶ Log beenden“	12
„Log ▶ Wiedergabe...“	12
„Log ▶ Wiedergabe beenden“	12
„Log ▶ Wiedergabe-Geschwindigkeit“	12
MENÜ „Nav“	13
„Nav ▶ Wegepunkte verwalten...“	13
„Nav ▶ Wegepunkte hinzufügen...“	13
„Nav ▶ Wegepunkt auswählen...“	14
„Nav ▶ Routen verwalten...“	14
„Nav ▶ Routenpunkte hinzufügen...“	14
„Nav ▶ Neue Route starten...“	14
„Nav ▶ Route auswählen...“	14
„Nav ▶ Unselektierte(s) Ziel(e)...“	14
„Nav ▶ Vorheriges Ziel“	15
„Nav ▶ Nächstes Ziel“	15

MENÜ „Tools“	16
„Tools ▶ Hilfe...“	16
„Tools ▶ Töne abspielen“	16
„Tools ▶ Zeit“	16
„Tools ▶ Sync SysClock“	16
„Tools ▶ Auto Sync“	17
„Tools ▶ Einheiten“	17
„Tools ▶ Koordinaten“	17
„Tools ▶ Skins...“	17
„Tools ▶ Entwürfe“	17
DIE GPSdash2 WERKZEUGE	18
Verbindungs-Werkzeug	18
Bürsten-Werkzeug	18
Zoom-Werkzeug	18
Schloss-Werkzeug	19
Mess-Werkzeug	19
GPSdash2-ANZEIGEN	20
<i>Armaturenbrett</i>	20
<i>Diagramm-Ansicht</i>	20
<i>Karten-Ansicht</i>	20
<i>Listen-Ansicht</i>	20
<i>Daten-Ansicht</i>	20
ALLGEMEINE INFORMATIONEN	21
Geschwindigkeit	21
Beschleunigung	22
Meilen/ Kilometer	22
Höhe	23
Aufstiegs-Rate	23
Höhengewinn	23
Navigation	23
Zeit	24
SAT-Empfang	24
Position-Störung	25
DIAGRAMM-ANSICHT	26
KARTEN-ANSICHT	28
Hinweise...	28
Karte auswählen...	29
Karten-Verzeichnis hinzufügen...	29
Derzeitige Position	29
Autom. Kartenwahl	29
Ziel anzeigen	29

Anzeigen	29
Listen-Ansicht	31
Daten-Ansicht	31
FEHLERSUCHE	32
ANHANG	33
HAUPT KONFIGURATION DATEI (GPSDASH2SETTINGS.XML)	33
SCHEMES KONFIGURATION DATEI (GPSDASH2SCHEMES.XML)	36
SKIN KONFIGURATION DATEI (GPSDASH2SKIN.XML)	38
NOTIZEN	43
AUSWAHL DIVERSEER DISPLAY-ANSICHTEN	45



Benutzer-Handbuch

INSTALLATION

Bevor Sie GPSdash2 auf Ihrem PocketPC installieren können, müssen Sie die aktuelle Version direkt zu Ihrem PDA, PC oder Mac herunterladen.

Die empfohlene aktuelle Adresse von der Sie das Programm herunterladen können lautet <<http://files.gpsdash.com>>

Jede Version von GPSdash2 wird in drei verschiedenen Dateiformen angeboten:

1. **Selbst startender Installer** (nur PC)
2. **Zip komprimiertes CAB-Archive** (PC und Mac)
3. **Unkomprimiertes CAB-Archive** (PocketPC)

Selbst startender Installer

Bringen Sie die GPSdash2-EXE-Datei auf ihren PC. Nach dem Doppelklick hierauf startet das Installations-Programm. Befolgen Sie die Anweisungen des Programms. Wenn Ihr PocketPC an Ihrem PC angeschlossen ist und ActiveSync tätig ist, sollte die Installation ohne Probleme beendet werden können.

Zip komprimiertes CAB-Archive

Sollten Sie einen Macintosh besitzen oder das CAB-Archive bevorzugen, laden Sie das Zip komprimierte CAB-Archive herunter, dekomprimieren Sie es mit Ihrem Lieblingswerkzeug (z.B. WinZIP) und kopieren Sie das enthaltene CAB-Archive direkt auf Ihren PocketPC.

Dieses kann mit „ActiveSync“ oder dem „Windows Datei-Explorer“ erledigt werden. Auf dem PocketPC kann die Installation durch das Öffnen des Archivs mit dem PocketPC Datei Explorer oder auch einem anderen Datei-Manager erfolgen.

Unkomprimiertes CAB-Archive

Das unkomprimierte CAB-Archive wird für das direkte Herunterladen zu Ihrem PocketPC über PocketIE verwendet.

Da diese Art der Installation unkomprimiert und folglich in der Größe verhältnismäßig groß ist, wird es nicht empfohlen. Nachdem die Installation beendet ist, finden Sie die Startikone von GPSdash2 unter „Programme“ Ihres „Start“ Menüs.

Bevor Sie Ihren PDA an Ihren GPS-Empfänger anschließen können, müssen Sie diesen konfigurieren. Lesen Sie mehr hierzu in „[Konfiguration...](#)“ im Abschnitt „Beschreibung“ dieses Benutzer-Handbuches.

Unter-Menüs (Kontext Menüs)

Da alle mobilen PDA ziemlich kleine Displays besitzen und daher nicht viel Platz für viele Tasten oder andere Kontrollen vorhanden sind, bietet GPSdash2 umfangreiche Untermenüs an. Wann immer Sie nach einem Befehl oder nach einer Eigenschaft suchen, sehen Sie zunächst im Untermenü der einzelnen Rubriken nach.

Auf einem traditionellen PC können Sie ein Untermenü öffnen, indem Sie die rechte Maustaste betätigen. Da es auf dem PocketPC keine Maus gibt, hatte Microsoft die Idee, die Stiftkopf gegründete „tap&hold“ Einheit anzubieten. Damit sagt der Name bereits aus, um ein Untermenü öffnen zu können, dass Sie den Stiftkopf auf dem Display für etwa eine Sekunde halten sollten.

Karten importieren

In GPSdash2 können Sie alle möglichen Karten importieren und benutzen, um sie in ein Raster-Bild umzuwandeln.

Populäre Raster-Bildformate sind GIF, PNG, JPG, TIFF, oder BMP. Um eine solche Karte auf Ihrem PocketPC zu benutzen muss es in ein Format umgewandelt werden, damit es auf Ihrem PDA verwendbar ist. Diese Karten-Konvertierung kann mit dem „GPSdash2 Map Manager“ auf Ihrem PC durchgeführt werden.

Starten Sie den „GPSdash2 Map Manager“ auf Ihrem PC und verwenden den „Karte öffnen...“ Befehl des „Karten“ Menüs und laden die Karte in die Karten-Ansicht. Um die Karte in das kompatible Format der PDA umzuwandeln, verwenden Sie den Befehl „Sichern für Devices“. Diese spezielle Version der Karte wird in den „Save for Devices“ Ordner gespeichert. Diese Dateien finden Sie dann in der Directory Ihres PC unter:

```
C:\Dokumente und Einstellungen\Admin\Eigene Dateien\
GPSdash2\Maps4Devices.
```

Um die umgewandelten Karten auf Ihrem PocketPC verwenden zu können, müssen Sie den Inhalt des „Maps for Devices“ Ordners in den GPSdash2 map Ordner auf Ihrem PocketPC kopieren. Der korrekte Ordner für GPSdash2 -Karten auf Ihrem PocketPC ist „\My Documents\GPSdash2\Maps“. Jedoch können Sie mehrfache Kartenordner auf Ihrem PocketPC benutzen. Auch können sich diese auf einer Speicherkarte (SD-Karte, CompactFlash Karte, etc.) befinden.

Zum ändern oder Hinzufügen eines neuen Karten-Verzeichnisses, verwenden Sie den Befehl „Karten-Verz. hinzufügen...“ vom Untermenü der Karten-Ansicht von GPSdash2 auf Ihrem PocketPC.

Karten-Kalibrierung

Bevor Sie eine Karte für die momentane Position benutzen können, müssen Sie diese kalibrieren, indem Sie zwei „Bezugspunkte“ definieren, die notwendig sind, um die geographischen Koordinaten - durch Ihren GPS-Empfänger zur Verfügung gestellt - zu den kartesischen Koordinaten abzubilden, die eine Position auf einer Raster-Karte beschreiben.

Sie können dies mit dem „GPSdash2 Map Manager“ auf Ihrem PC oder auf dem Display Ihres PocketPC mit GPSdash2 selbst erledigen. Die letzte Methode wird im folgenden beschrieben:

Um einen „Bezugspunkt“ für Ihre bereits geladene Karte zu definieren führen Sie bitte folgende Schritte durch:

1. Überprüfen Sie ob Ihr GPS-Empfänger angeschlossen ist (ein guter GPS-Empfang wird vorausgesetzt und ist sehr wichtig).
2. Bewegen Sie die Positionsmarkierung auf die gegenwärtige Position auf der Karte, indem Sie diese mit dem Stift verschieben.
3. Wählen Sie das „Referenz...“ Menü aus dem Untermenü (tap&hold).
4. Tragen Sie einen Namen für Ihren Bezugspunkt ein, tippen Sie die „addieren“ Taste und speichern sie die Einstellung mit „ok“ ab.

Während die Methode, die gerade beschrieben wurde, einfach und genau ist, müssen Sie jedes Ihrer Bezugspunkte physikalisch ändern.

Um dieses zu vermeiden, können Sie die geographischen Koordinaten für Ihre „Bezugspunkte“ auch manuell eingeben. Achten Sie aber hierbei auf die korrekte Eingabe, Länge und Breite müssen mit Komma getrennt werden (z.B. 50,26385)! Überprüfen Sie die Koordinaten in der korrekten Darstellung um diese dann zu übernehmen.

Die beigeordnete Darstellung, die von GPSdash2 benutzt wird, ist im Menü unter „Tools ▶ Koordinaten“ auswählbar.

Zu ausführlichen Information lesen Sie bitte den Karten-Ansicht-Abschnitt im Hinweis.

Zusätzliche Tipps

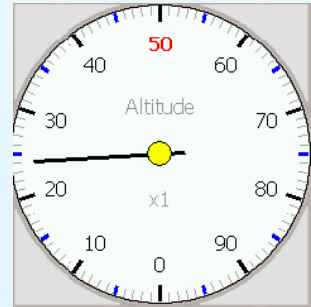
- Um optimale Resultate der relativen Position der Karten zu erhalten, sollte der Kartenmasstab zwischen 1:10.000 und 1:100.000 betragen.
- Die Genauigkeit des Referenz-Punktes ist für die Position entscheidend.
- Um optimale Resultate zu erhalten, versuchen Sie, Ihre „Bezugspunkte“ diagonal über dem gesamten Kartenbereich zu verteilen.
- Zwei „Bezugspunkte“ dürfen nicht die gleiche Breite oder Länge besitzen.

ANALOGUE INSTRUMENTE ABLESEN

Derzeit besitzt das Armaturenbrett GPSdash2 fünf analoge Instrumente:

- **Höhenmesser**
- **Uhr**
- **Kompass**
- **Geschwindigkeitsmesser**
- **Zurückgelegte Strecke**

Weil die Anzeige des PocketPC ziemlich klein ist, besitzt diese eine der obersten Prioritäten jedes Software-Entwicklers um die Anzeige übersichtlich zu gestalten. Der Versuch, dieses Ziel zu erzielen ergab, das Design der Instrumente und der abgebildete Messwert korrekt darzustellen.



Obleich der Höhenmesser, der Entfernungsmesser und der Geschwindigkeitsmesser nur einen Zeiger verwenden, stellen diese tatsächlich zwei Zeigerinstrumente dar. Der zweite Zeiger wird dargestellt, indem der entsprechenden Wert im runden Bereich der Instrumente hervorhoben wird.

Um z.B. eine Höhe von 524m darzustellen, muss der Zeiger des Instrumentes bis 24 zeigen und die 50 im Skalenbereich wird in Rot dargestellt. Um die Höhe abzulesen müssen Sie 50 mal 10 plus 24 rechnen.

Für Höhen über 1000 wird der Normierungsfaktor, der sich unterhalb der Mitte des Instruments befindet verwendet.

Während anfangs die Ablesung der Instrumente noch gewöhnungsbedürftig ist, gewöhnt man sich mit zunehmender Verwendung von GPSdash2 an diese Lösung und die Betrachtung bleibt übersichtlicher und wird nicht mit einem zweiten Zeiger gestört. Mit ein wenig Praxis sind Sie in der Lage, die Instrumente ohne Probleme zu lesen.

Zu genaueren Information über jedes einzelne Instrument befassen Sie sich bitte mit dem „[Armaturenbrett](#)“ [Abschnitt](#) unter Hinweise.

BESCHREIBUNG

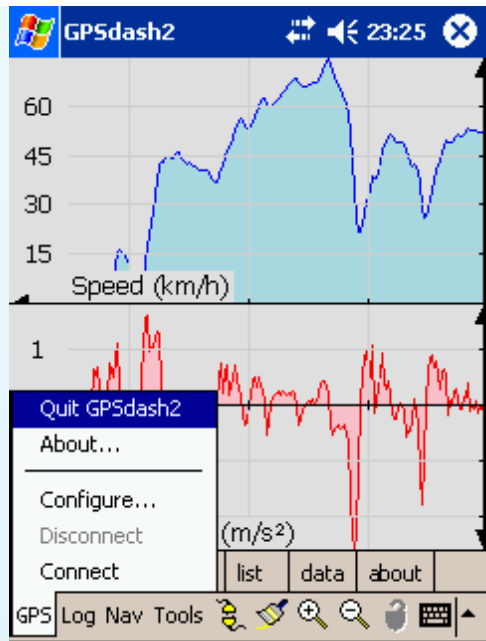
Diese Abhandlung umfasst fast alle Aspekte von GPSdash2 in gut strukturierter Form.

MENÜ & WERKZEUGE

MENÜ „GPS“

Dieses Menü enthält alle Befehle, die auf Ihren GPS-Empfänger bezogen sind. Die vorhandenen Befehle sind:

- **Konfigurieren...**
- **Verbinden**
- **Trennen**
- **Auto Verbinden**
- **Über...**
- **GPSdash2 beenden**



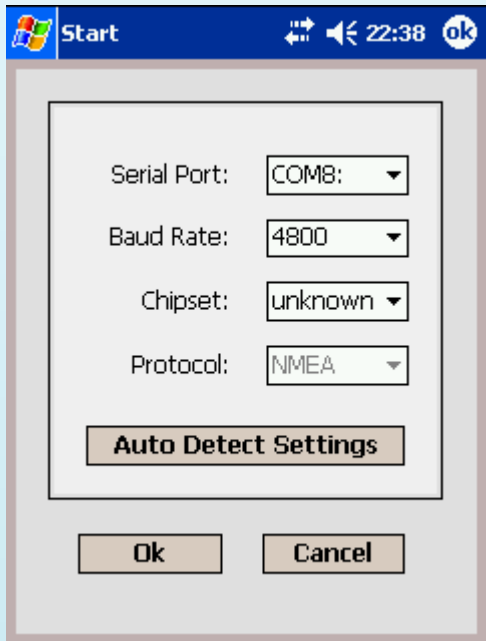
„GPS » Konfigurieren...“

Bevor Sie Ihren GPS-Empfänger erfolgreich am PDA anschließen können, müssen Sie die korrekten Anschlussparameter spezifizieren. GPSdash2 kommuniziert mit dem GPS-Empfänger über die serielle Schnittstelle (COMPort).

Dies sind die wesentlichen Einstellungs-Parameter:

- **Serielle Schnittstelle** - der Name der Schnittstelle
- **Baudrate** - die Kommunikationsgeschwindigkeit
- **Protokoll** - das Datenprotokoll

Wenn Sie die genauen Werte nicht kennen, können Sie die „Auto-Einstellung“ verwenden, um GPSdash2



zu veranlassen diese automatisch zu ermitteln. Wenn die automatische Abfrage misslingt, können Sie einen Blick in die [Report-Liste \(Success-Report-List\)](#) nehmen, die eine Ansammlung von erfolgreich geprüften Konfigurationen anzeigt. Diese Liste ist auf der Website von: <http://gpsdash.com> vorhanden.

Anmerkung: Derzeit unterstützt GPSdash2 nur das NMEA-Kommunikations-Protokoll. Bei eventuellen Änderungen der Protokolle haben Sie dann auch die Wahl auf weitere Protokolle.

Weitere Auswahl

Wenn Sie den Chipset Ihres Empfängers kennen, wählen Sie die entsprechende Eintragung der „Chipset“ Listbox. Wenn Sie die technischen Details Ihres Empfänger allerdings nicht kennen, stellen Sie die Einstellung auf „nicht bekannt“ oder erfragen Sie, die technischen Daten bei Ihrem GPS-Empfängerhersteller.

„GPS » Verbinden“

Nach der Konfiguration schließen Sie Ihren GPS-Empfänger an Ihrem PDA mit dem „normale Verbindung“ Befehl an. Wenn Sie eine Fehlermeldung erhalten oder, nichts erscheint, überprüfen Sie die Konfiguration und alle physikalischen Verbindungen nochmals. Überprüfen Sie auch, ob keine andere Anwendung die serielle Schnittstelle verwendet und damit blockiert.

„GPS » Verbindung lösen“

Verwenden Sie diesen Befehl, um Ihren GPS-Empfänger zu trennen. Die Trennung gibt auch die serielle Schnittstelle wieder frei, so dass dann auch andere Anwendungen Zugang erhalten.

„GPS » Auto. Verbindung“

Mit dieser Auswahl können Sie GPSdash2 veranlassen, dass bei Programmstart die Verbindung zu Ihrem GPS-Empfänger automatisch hergestellt wird. Vergewissern Sie sich, dass die Konfiguration korrekt eingestellt wurde, bevor Sie diese Auswahl treffen.

„GPS » Über...“

Im GPSdash2 „Über...“ Dialog erhalten Sie Informationen über den Softwarestand (Versions-Nr.). Außerdem ist dieser Befehl wichtig, wenn Sie die Software registrieren möchten. Jeder Kunde erhält einen sogenannten „Registration-Schlüssel“, der in diesem Dialog eingetragen werden und bestätigt werden muss.

„GPS » GPSdash2 beenden“

Dieser Befehl erlaubt es Ihnen, GPSdash2 zu beenden.

Anmerkung: Das Antippen des [X] in der oberen rechten Ecke einer Anwendung des PocketPC beendet das Programm nicht korrekt. Verwenden Sie daher zum Beenden des Programms immer den Befehl GPSdash2 beenden.

MENÜ „Log“

Wenn Sie die Daten einer Reise oder Wanderung für neuere Analysen oder Unterlagen speichern möchten, können Sie dies tun, indem Sie eine Log-Datei (Protokoll-datei) erstellen. Das „Log“ Untermenü liefert die Werkzeuge, um Protokolldateien anzulegen und wiederzugeben. Protokolldateien enthalten rohe Daten, wie sie von Ihrem GPS-Empfänger geliefert werden.

Die vorhandenen Befehle sind:

- **Log erstellen...**
- **Loggen beenden**
- **Wiedergabe...**
- **Wiedergabe beenden**
- **Wiedergabe-Geschwindigkeit**

„Log ▶ Log erstellen...“

Um eine Protokolldatei (Log) zu erstellen wählen Sie „Log erstellen...“ und spezifizieren Sie, wo die Daten gespeichert werden sollen.

„Log ▶ Loggen beenden“

Wählen Sie diesen Befehl um die Aufnahme von GPS-Daten zu beenden.

„Log ▶ Wiedergabe...“

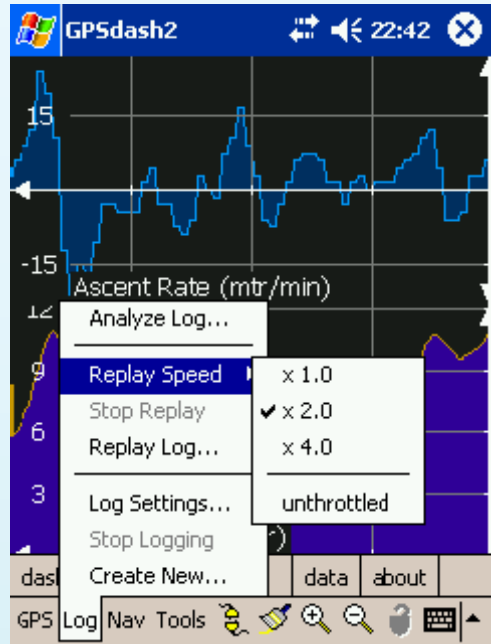
Diese Eigenschaft gestattet Ihnen die Wiedergabe einer vorher erstellten Protokoll-datei.

„Log ▶ Wiedergabe beenden“

Wählen Sie diesen Befehl um die Wiedergabe einer Protokolldatei zu beenden.

„Log ▶ Wiedergabe-Geschwindigkeit“

Das „Wiedergabe-Geschwindigkeit“ Untermenü erlaubt es Ihnen, die Wiedergabe-Geschwindigkeit zu steuern, wenn Sie eine Logdatei abspielen. Sie können zwischen 100% (Realzeit), 200% (normal) 400% und gedrosselt wählen. Wenn GPSdash2 die Logdatei gedrosselt wiedergibt, dann bedeutet das, dass es so schnell wiedergegeben wird, wie die CPU Ihres PocketPC es erlaubt.

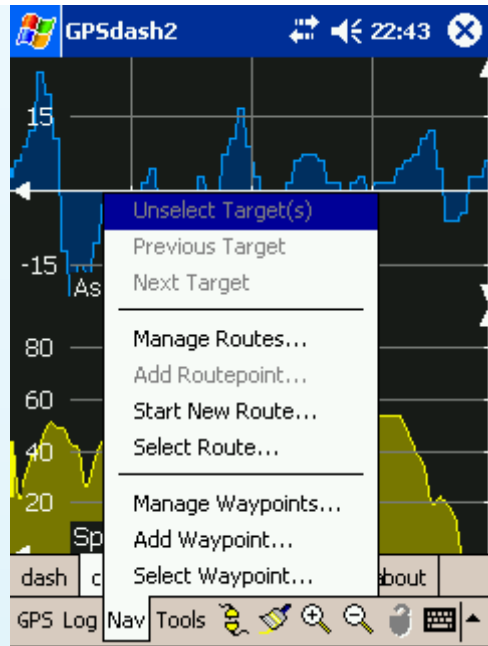


MENÜ „Nav“

Das „Nav“-Menü enthält die Werkzeuge, um die Daten zu verwalten, die benötigt werden, um sie in der Navigation zu verwenden.

Die vorhandenen Befehle sind:

- **Wegepunkte verwalten...**
- **Wegepunkte hinzufügen...**
- **Wegepunkte auswählen...**
- **Routen verwalten...**
- **Routenpunkte hinzufügen...**
- **Neue Rote erstellen...**
- **Route auswählen...**
- **Unselektierte(s) Ziel(e)**
- **Vorheriges Ziel**
- **Nächstes Ziel**



„Nav » Wegepunkte verwalten...“

Dieser Befehl öffnet einen Dialog, der es Ihnen gestattet Ihre Zwischenstationsdaten (Wegepunkte) zu verwalten. Die Kontrollen im Dialog erlauben es Ihnen neue Wegepunkte hinzuzufügen, zu aktualisieren und zu entfernen.

Zwischenstationen werden in dieser Kategorie organisiert. Um eine neue Kategorie hinzuzufügen verwenden Sie den „Wegepunkte hinzufügen...“ Befehl vom Kontextmenü der Kategorien-Combobox. Sie können die Wegepunkte in einer gegebenen Kategorie, in Art und Abstand zu Ihrer gegenwärtigen Position namentlich sortieren. Um dies zu tun, tippen Sie mit dem Stift auf die Spaltenüberschrift. Um dies aufzuheben tippen Sie mit dem Stift wieder auf die Spaltenüberschrift.

„Nav » Wegepunkte hinzufügen...“

Verwenden Sie diesen Befehl um eine neue Zwischenstation hinzuzufügen. Wenn Sie den GPS-Empfänger an Ihrem PDA angeschlossen haben, werden die Positionsfelder mit der gegenwärtigen Position initialisiert, vorausgesetzt das GPS-Signal Ihres GPS-Empfängers ist einwandfrei.

Befinden Sie sich in der Karten-Ansicht und haben eine kalibrierte Karte ausgewählt, werden die Positionsfelder mit der Position initialisiert, wie sie in der Markierung angezeigt werden. Neben der globalen Position können Sie einen Radius spezifizieren, um den zu erfassenden Bereich zu beschreiben. Ob der Radius in

Meter oder in den Feet gemessen wird, ist über das „Tools“ Menü einstellbar. Für diesen Wegepunkt können Sie eine Beschreibung und die Art dieser Zwischenstation festlegen.

„Nav » Wegepunkte auswählen...“

Wenn Sie beim Navigieren einen vorher definierten Wegepunkt auswählen, müssen Sie diesen als Ihr gegenwärtiges Ziel definieren. Der Befehl „Wegepunkte auswählen...“ öffnet einen Dialog, der es Ihnen erlaubt, Ihre Wegepunkte auszuwählen und um Ihre bisherigen Wegepunkte nachzuvollziehen.

„Nav » Routen verwalten...“

Dieser Befehl öffnet einen Dialog, um Ihre Routen zu verwalten. Um eine Route hinzuzufügen oder zu entfernen verwenden Sie das Kontextmenü der Route-Combo-Box. Um die Routenpunkte zu verwalten, benutzen Sie das Kontextmenü der Listbox.

„Nav » Routenpunkte hinzufügen...“

Verwenden Sie diesen Befehl um einen neuen Routenpunkt dem z.Z. vorgewählten Weg hinzuzufügen. Wenn Ihr PDA mit dem GPS-Empfänger verbunden und das GPS-Signal einwandfrei ist, werden die Positionsfelder mit der gegenwärtigen Position initialisiert.

Befinden Sie sich in der Karten-Ansicht und haben eine kalibrierte Karte ausgewählt, werden die Positionsfelder mit der Position initialisiert, wie sie in der Markierung angezeigt werden. Neben der globalen Position können Sie einen Radius spezifizieren, um den umfassten Bereich zu beschreiben. Ob der Radius in Meter oder in den Feet gemessen wird, ist über das „Tools“ Menü einstellbar. Für diesen Wegepunkt können Sie eine Beschreibung und die Art dieser Zwischenstation festlegen.

„Nav » Neue Route starten...“

Dieser Befehl erlaubt es Ihnen eine neue Route zu starten. Dies ist dann auch der erste Routenpunkt.

„Nav » Route auswählen...“

Verwenden Sie diesen Befehl um GPSdash2 mitzuteilen, welchen Weg Sie ausgewählt haben.

„Nav » Unselektierte(s) Ziel(e)...“

Verwenden Sie diesen Befehl um eine vorher ausgewählte Zwischenstation oder Route rückgängig zu machen.

„Nav » Vorheriges Ziel“

Dieser Befehl wird verwendet um den vorherigen Routenpunkt einer aktiven/ ausgewählten Route anzuwählen.

„Nav » Nächstes Ziel“

Verwenden Sie diesen Befehl um den nächsten Routenpunkt einer aktiven/ ausgewählten Route anzuwählen.

MENÜ „Tools“

Die vorhandenen Befehle sind:

- **Hilfe...**
- **Töne abspielen**
- **Zeit**
- **Maßeinheiten**
- **Koordinaten**
- **Skins...**
- **Entwürfe**

„Tools ▶ Hilfe...“

Öffnet dieses Handbuch in der Hilfe-Datenbanksuchroutine Ihres PocketPC.

„Tools ▶ Töne abspielen“

Die Einstellung dieses Befehls veranlasst GPSdash2 ein hörbares Ton-Signal abzuspielen. Bei folgenden Aktionen ist dann dieses Signal hörbar:

- **GPS-Empfänger hat die erste gültige Verbindung**
- **GPS-Empfänger verliert die Verbindung zum Satelliten**
- **Wegepunkt/ Routenpunkt erreicht**

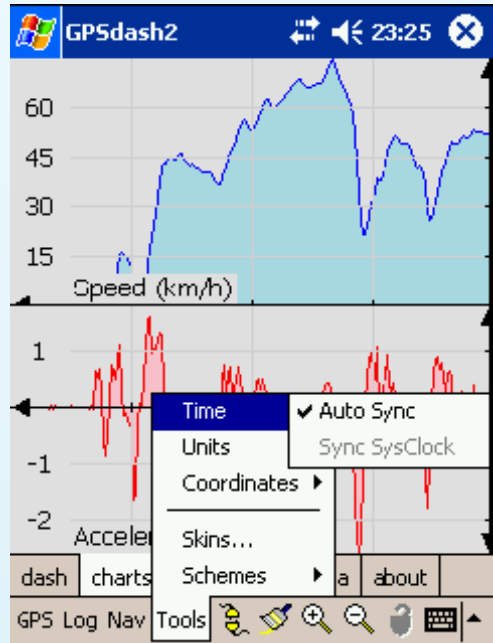
Welcher Ton gespielt wird ist von der Einstellungs-Datei Ihres aktuellen Skins abhängig. (Skins\{SkinName}\GPSdash2Skin.xml)

„Tools ▶ Zeit“

Aktivieren Sie diesen Befehl, um ein hörbares Signal zu erhalten, wenn Ihr GPS-Empfänger eine einwandfreie Satelliten-Verbindung hergestellt hat, oder wenn die Verbindung zu den Satelliten gestört ist.

„Tools ▶ Sync SysClock“

Dieser Befehl gestattet es Ihnen die System-Zeit Ihres PocketPC mit der Bezugszeit, die durch das GPS-System bereitgestellt wird, zu synchronisieren. Dies ist nur möglich wenn GPSdash2 eingeschaltet ist und der GPS-Empfänger eine gute Satelliten-Verbindung liefert.



„Tools » Auto Sync“

Verwenden Sie diese Einstellung, synchronisiert GPSdash2 Ihre System-Zeit, wann immer Ihr GPS-Empfänger eingeschaltet ist und eine gute Verbindung besitzt. Dieses geschieht automatisch ohne irgendeine Benutzerabhängigkeit.

„Tools » Einheiten“

Sogar im 21. Jahrhundert ist die Welt noch in unterschiedliche Zonen mit unterschiedlichen Maßen geteilt. Hier beherrscht GPSdash2 das metrische (m, Kilometer, km/h), das imperiale (Feet, Meilen, MPH) und für die Seeleute das nautic System (nautic Meilen, Knoten). Sie können hier die Auswahl treffen.

Anmerkung: Die Vorwahl „nautic“ beeinflusst nicht das Maßseinheit für die Höhe.

„Tools » Koordinaten“

GPSdash2 unterstützt zwei beigeordnete Systeme, die WGS84 (GPS-Standard) und UTM.

WGS84 wird in drei unterschiedlichen Darstellungen angezeigt, DDMMSS.SS, DDMM.MMMM und DD.DDDDDD [D = Grad, M = Minute, S = Sekunde].

„Tools » Skins...“

Mit diesem Befehl können Sie die Skin-Verwaltung von GPSdash2 öffnen. Im Skin-Manager können Sie eine Primär- und eine Sekundärskin auswählen. Sie können zwischen die Primär- und Sekundärskin schnell umschalten, indem Sie das **Bürsten-Werkzeug** verwenden.

„Tools » Entwürfe“

Das Entwürfe-Untermenü erlaubt es Ihnen, von einem Satz vorgefertigter Entwürfe auszuwählen. Über Entwürfe können Sie fast alle Aspekte von GPSdash2 steuern. Die wichtigsten Dinge sind, welche Instrumente im Armaturenbrett und in der Art der Diagramme in der Diagramm-Ansicht gezeigt werden sollen.

Um die gegenwärtige Konfiguration Ihres Armaturenbrettes und der Diagramm-Ansicht zu speichern, verwenden Sie den Befehl „Neue hinzufügen...“. Wenn Sie einen Entwurf löschen möchten, wählen Sie den entsprechende Eintrag im Untermenü „Löschen“.

DIE GPSdash2 WERKZEUGE

Verbindungs-Werkzeug

Benutzen Sie dieses Verbindungs-werkzeug, um einen schnellen Anschluss zu Ihrem GPS-Empfänger herzustellen.

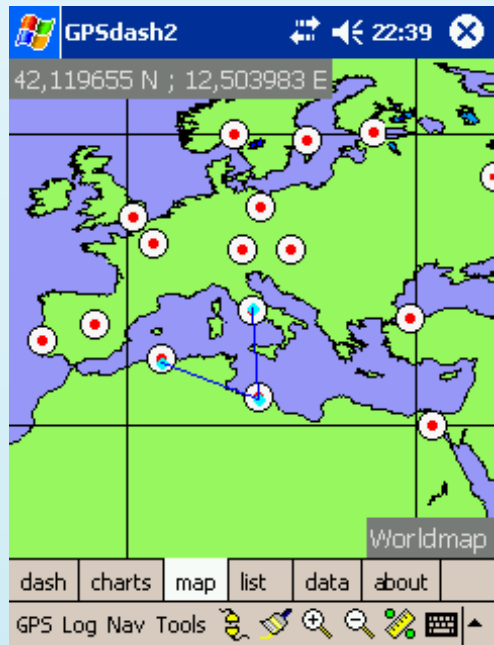
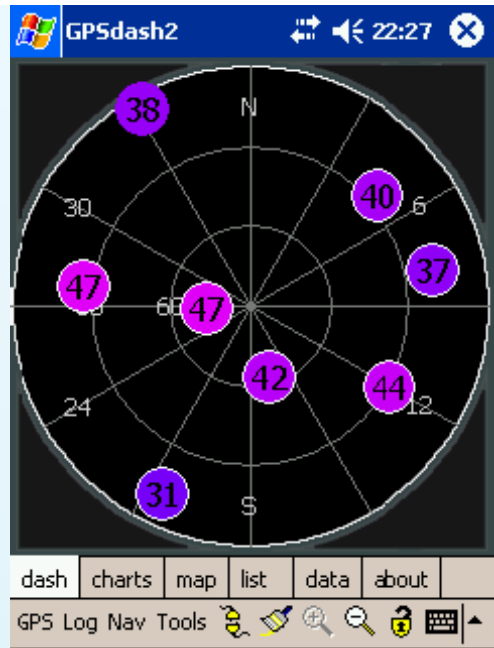
Wenn GPSdash2 an Ihren GPS-Empfänger angeschlossen ist und der Empfang ist nicht ausreichend, wird die Anschlussikone in roter Farbe angezeigt. Wenn der GPS-Empfänger eine Verbindung mit mindestens 3 Satelliten hat, ändert sich die Ikonenfarbe in Grün.

Bürsten-Werkzeug

Indem Sie auf der Bürstenikone in der Toolbar tippen, können Sie zwischen der Primär- und Sekundärskin umschalten. Die Primär- und Sekundärskin werden über den Skin-Manager GPSdash2 ausgewählt. Befindet man sich in der Karten-Ansicht, öffnet das Antippen des Bürsten-Werkzeuges den Karten-Auswahl-Dialog.

Zoom-Werkzeug

Die Funktionalität des Zoom-Werkzeuges ist Kontextabhängig. Wenn das Armaturenbrett aktiv ist, schaltet das Zoom das Armaturenbrett zum Exklusiv-Modus (nur eine große Ansicht des gegenwärtigen Haupt-instruments wird gezeigt). Wenn sich das Armaturenbrett im Exklusiv-Modus befindet, können Sie zurück zu Normal-Modus schalten, indem Sie die Zoom-out-Taste antippen. In der Karten-Ansicht können Sie die beiden Zoom-Tasten ebenfalls benutzen.



Schloss-Werkzeug

Das Schloss-Werkzeug ist nur verfügbar, wenn das Armaturenbrett aktiv ist. Es ermöglicht Ihnen das Armaturenbrett zu verriegeln.

Wenn der Armaturenbrett verriegelt wurde, ist das Layout des Armaturenbrettes statisch, damit Sie eine Instrumentenposition nicht ändern können, indem sie auf sie tippen. Dieses ist nützlich, wenn Sie unerwünschte Änderungen im Armaturenbrettlayout verhindern möchten.

Mess-Werkzeug

GPSdash2 umfasst viele Eigenschaften, für die andere Entwickler einen viel höheren Preis ihrer Software verlangen. Eine dieser Eigenschaften ist das Mess-Werkzeug das Abstandsmessungen in kalibrierte Karten zulässt.

Um einen Abstand für einen bestimmten Weg zu erhalten, müssen die folgenden Schritte unternommen werden:

1. Wählen Sie eine Karte aus, das den Karten-Bereich ausreichend erfasst.
2. Schalten Sie in den „Abstand-Modus“ indem Sie mit dem Stift die Linealtaste der Toolbar berühren.
3. Definieren Sie einen Weg, indem Sie die jeweiligen Entfernungspunkte mit dem Stift antippen.
4. Das Resultat erhalten Sie, indem Sie wieder die Linealtaste antippen.

Wenn Sie diesen Schritten folgen, zeigt GPSdash2 die Gesamtlänge des Weges in einem Popupfenster an. Damit GPSdash2 für Sie eine Fläche errechnen kann, muss der definierte Weg mindestens 3 Nullpunkte enthalten und muss auch im beginnenden Nullpunkt beendet werden. In diesem Fall zeigt GPSdash2 die Länge des Weges und der Menge des umrissenen Fläche an.

GPSdash2-ANZEIGEN

Um die Daten von Ihrem GPS-Empfänger sichtbar zu machen, bietet GPSdash2 fünf unterschiedliche Ansichten an:

- **Armaturenbrett** - das grundlegende Daten mit mehreren Instrumenten misst und darstellt
- **Diagramm-Ansicht** - das abgeleitete GPS-Daten in der Funktion mit der Zeit darstellt
- **Karten-Ansicht** - Zeigt Ihre Position und weitere Navigationsinformationen auf einer Karte an
- **Listen-Ansicht** - grundlegende GPS-Daten die in der Listenform dargestellt werden.
- **Daten-Ansicht** - rohe GPS-Daten (NMEA) die an das Armaturenbrett weiter geleitet werden.



Der Armaturenbrett GPSdash2 kennzeichnet z.Z. 35 Instrumente, die in den folgenden 10 Kategorien untergeordnet sind:

- **Geschwindigkeit**
- **Beschleunigung**
- **Meilen-/ Kilometerzahl**
- **Höhenanzeige**
- **Aufstiegsrate**
- **Höhengewinn**
- **Navigation**
- **Zeit**
- **SAT-Empfang**
- **Position-Störung**

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das Armaturenbrett hat zwei Layoutmodi, den Standard und den Exklusivmodus. Im Standard-Modus hat das Armaturenbrett sechs Instrumente, hingegen im Exklusivmodus die vierfache Größe der anderen fünf Instrumente. Sie können die kleinen Instrumente durch antippen auswählen und vergrößern. Sie schalten das Armaturenbrett im Exklusivmodus wieder ab, um den vollständigen Armaturenbrettbereich zu erhalten, Sie mit dem Stift auf den Armaturenbrettbereich tippen, oder benutzen Sie hierzu das Zoom-Werkzeug in der Toolbar.

Jedes Instrument hat sein eigenes Kontext-Menü, in dem Sie diverse Auswahlen treffen können, wie z.B. „Instrumente zurückstellen“ etc..

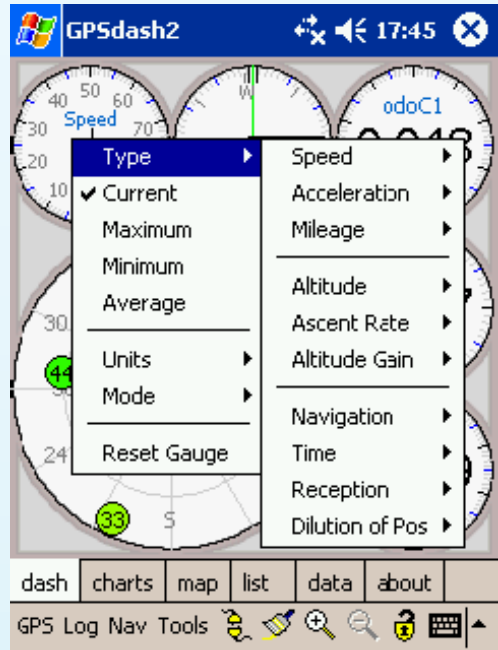
Neben diesen Einstellungen pro Instrument können Sie Instrumenteninhalte verändern, wenn alle Instrumentenarten gleicher Kategorie direkt vorhanden sind. Um die Instrumentenarten aller vorhandenen Kategorien auszuwählen, müssen Sie das „Art“ Untermenü öffnen. Die unterschiedlichen Kategorien der Instrumente in GPSdash2 werden ausführlicher im folgenden beschrieben:

Geschwindigkeit

Diese Kategorie umfasst 4 Instrumentenarten:

- Gegenwärtige Geschwindigkeit - zeigt die gegenwärtige Geschwindigkeit
- Höchstgeschwindigkeit - zeigt die Höchstgeschwindigkeit vom Messbeginn an
- Mindestdrehzahl - zeigt die Mindestdrehzahl vom Messbeginn an
- Durchschnittliche Geschwindigkeit - zeigt die durchschnittliche Geschwindigkeit vom Messbeginn an

Neben der Möglichkeit zur Einstellung zwischen metrischen, imperialer und nautischen Werten, haben diese technisch dort nicht viel Aussage über die unterschiedlichen Arten der Geschwindigkeit.



Ein Tipp: Das Geschwindigkeits-Instrument von GPSdash2 kann dazu verwendet werden, um die Geschwindigkeit Ihres Kraftfahrzeuges zu überprüfen. Die Geschwindigkeitsmesser einiger Automodelle zeigen bedeutende Abweichungen.

Beschleunigung

Diese Kategorie umfasst 4 Instrumentenarten:

- Gegenwärtige Beschleunigung - zeigt die gegenwärtige Beschleunigung
- Maximale Beschleunigung - zeigt die maximale Beschleunigung seit Messbeginn
- Minimale Beschleunigung - zeigt die minimale Beschleunigung seit Messbeginn
- Durchschnittliche Beschleunigung - zeigt die durchschnittliche Beschleunigung, seit Messbeginn-Anfangsmeilen- /Kilometerzahl.

Meilen/ Kilometer

Die Meilen- /Kilometer-Kategorie besitzt 4 eindeutige Entfernungsmesser- Kennzeichnungen:

- Gesamt-Entfernungsmesser - welcher nur die aktuellen Daten anzeigt
- Der Zähler des Entfernungsmessers 1
- Der Zähler des Entfernungsmessers 2
- Der Zähler des Entfernungsmessers 3

Der „Gesamtsumme“-Entfernungsmesser ist zu den anderen Kostenzählern dadurch unterschiedlich, dass dieses Instrument nur Phasendaten von einem GPS-Empfänger zählt. Das heißt dieses Instrument zählt keine Daten, die von einer Protokoll-datei wiedergegeben werden. Um einen Meilen- /Kilometerzähler zurückzustellen, verwenden Sie den Befehl „Zurückstellen“ vom Instrumenten-Untermenü.

Höhe

Diese Kategorie umfasst 4 Instrumentenarten:

- Gegenwärtige Höhe - zeigt die gegenwärtige Höhe
- Höchstgeschwindigkeit - zeigt die maximale Höhe seit Messbeginn
- Mindestgeschwindigkeit - zeigt die minimale Höhe seit Messbeginn
- Durchschnittliche Geschwindigkeit - zeigt die durchschnittliche Höhe seit Messbeginn

Alle Höhenmesser können im metrischen oder imperialen Modus verwendet werden. Es besteht die Wahl um einen manuellen Korrekturversatz zur Geoidhöhe

anzuwenden, wie dies durch den GPS-Empfänger festgestellt wurde. Dieses ist manchmal notwendig, da der GPS auf einem idealisierten Modell basiert, das sich mehr oder weniger von der Wirklichkeit unterscheidet. Der Umfang dieser Störung hängt von Ihrer gegenwärtigen Position ab und ist für diesen kleine Bereiche fast konstant. Um den Korrekturversatz zu spezifizieren, verwenden Sie den Befehl „Offset Korr.... „ von einem Höhenmesser-Kontextmenü.

Jedoch liefern einige der besseren und auch kostspieligeren GPS-Empfänger automatisch solch einen Korrekturwert. Dieser wird von GPSdash2 ermittelt und angewendet (Trennung Geoid).

Aufstiegsrate

Diese Kategorie umfasst 4 Instrumentenarten:

- Derzeitige Aufstiegsrate - zeigt die gegenwärtige Höhe
- Maximum Aufstiegs-Rate - zeigt die maximale Höhe seit Messbeginn
- Minimum Aufstiegsrate - zeigt die minimale Höhe seit Messbeginn
- Durchschnittliche Aufstiegsrate - zeigt die durchschnittliche Rate seit Messbeginn

Info: Die Genauigkeit der Variometer hängt in hohem Maße von einem guten GPS-Empfang und einem Qualitäts-GPS-Empfänger ab. Im allgemeinen enthält die Höhe-bezogene Informationen die größte Ungenauigkeit aller GPS abgeleiteten Daten. Wegen dieser Schwäche sind die Höhe-betreffenden Daten von GPS normalerweise weniger genau als Daten von den barometrischen Instrumenten.

Höhengewinn

Diese Kategorie umfasst 3 Instrumentenarten:

- Absoluter Höhengewinn - zeigt den absoluten Höhengewinn seit Messbeginn
- Positiver Höhengewinn - zeigt den positiven Höhengewinn seit Messbeginn
- Negativer Höhengewinn - zeigt den negativen Höhengewinn seit Messbeginn

Navigation

Die Instrumente dieser Kategorie sind beim Steuern zu einer Zwischen- oder Endstation eines Weges nützlich.

Diese Kategorie enthält 3 Instrumente:

- Dieses Instrumente stellt einen GPS-gegründeten Kompass dar
- Abstand - zeigt den Abstand zu den zur Zeit vorgewähltem Wegepunkten/ Routenpunkten an

- **ETA (Estimated Time of Arrival)**- geschätzte Ankunftszeit

Dieser elektronische Kompass ahmt einen normalen Kompass nach, aber es gibt einen wichtigen Unterschied: Die Kompassdaten sind nur gültig, wenn Ihr Empfänger bewegt wird. Es ist nicht möglich, eine Kompassansicht von den GPS-Daten abzuleiten, wenn der Empfänger stationär ist. Wenn eine Zwischenstation vorgewählt wird, kennzeichnet der Kompass auch eine obtrusive Lagermarkierung, um Ihnen zu helfen Ihr Ziel finden. Finden Sie mehr Informationen über Zwischenstationen im Menüabschnitt „Nav“ dieses Hinweises.



Zeit

Die Zeitgeber in GPSdash2 besitzen 2 feste Taktgeber, die auf die sehr exakten GPS-Bezugszeit - einem entscheidenden Wert im Gesamtsystem - zurückgreifen.

Diese Kategorie umfasst 2 Instrumentenarten:

- Lokalzeit - dieses zeigt Ihnen die Zeit in Ihrem momentanen Bereich an
- Universalzeit - dieses zeigt Ihnen die Universalzeit (UTC) der UTC-Zone an

Für den Systemtakt zur Anzeige der korrekten Zeit, müssen Sie Ihre tatsächliche Zeitzone in den Taktgebereinstellungen Ihres PocketPC (Start ► Einstellungen ► System ► Uhr) spezifizieren.

SAT-Empfang

Das Instrument dieser Kategorie macht die Empfangssituation Ihres GPS-Empfängers sichtbar. Sie zeigen die Zahl und die relative Position der Satelliten in der Ansicht.

Die Satelliten die für die Berechnungen in GPSdash2 herangezogen werden sind schwarz umrandet. Die Füllfarben der runden Satellitenanzeigen zeigen die Ansicht oder die Signal-Qualität an.

Diese Kategorie umfasst 2 Instrumentenarten:

- **Signalqualität** - jeder Satellit wird mit seiner Signalqualität dargestellt
- **Satelliten-Identifikation** - bezeichnet jeden Satelliten mit seiner spezifischen Satelliten Identifikation (PRN-ID). Die Signalqualität verwendet Zahlenwerte zwischen 0 und 50. 50 zeigt eine optimale Signalstärke an.

Das „Satometer“ der „Signalqualität“ kennzeichnet diesen Wert als ausdrücklichen Bestandteil der Satelliten.

Position-Störung

Die Störung der Position (DOP) ist ein Wert der die Anzahl der Störungen in den GPS-abgeleiteten Positionsdaten erfasst. Das DOP umfasst einen Wert zwischen 0 und 50. Je niedriger der DOP-Wert, desto niedriger die Störung in den Daten. Als Faustregel kann man sagen, wenn der DOP-Wert unter 10 liegt ist dies in Ordnung. Werte über 10 zeigen ziemlich schlechte Empfangsbedingungen an, welche zumeist durch Hindernisse verursacht werden, die die freie Sicht zum Himmel verhindern.

Diese Kategorie umfasst 4 Instrumentenarten:

- **Derzeitiger DOP-Wert** - zeigt die gegenwärtigen Position-Störung seit Erscheinen der Position an
- **Maximum DOP** - den Maximum DOP-Wert seit Messbeginn
- **Minimum DOP** - den Minimum DOP-Wert seit Messbeginn
- **Durchschnittliche DOP** - den durchschnittlichen DOP-Wert seit Messbeginn

Zu mehr Information wie man die Instrumente im analogen Modus richtig einstellt, lesen Sie in der Schnellanleitung „Instrumenten Messwerte „.

DIAGRAMM-ANSICHT

Als ergänzende Ansicht zum Armaturenbrett gibt es die Diagramm-Ansicht. Diese erzeugt 2 aus abgeleiteten Gesamt-Datenwerten heraus 6 GPS-Zeitfunktionen.

Die geplotteten Datenfunktionen sind die folgenden:

- **Geschwindigkeit**
- **Beschleunigung**
- **Höhe**
- **Höhengewinn**
- **Aufstiegsrate**
- **Position-Störung**

Für jede dieser Funktionen können Sie frei von einigen Zeit-Fenstern wählen, die in 3 Niveau-Details gruppiert werden. Wenn die Datenproben Ihres GPS-Empfänger mit einer Updaterate von 1 gesendet werden, sind die resultierenden Zeit-Fenster die folgenden:

LOD-1

- 1 Minute
- 2 Minuten
- 4 Minuten

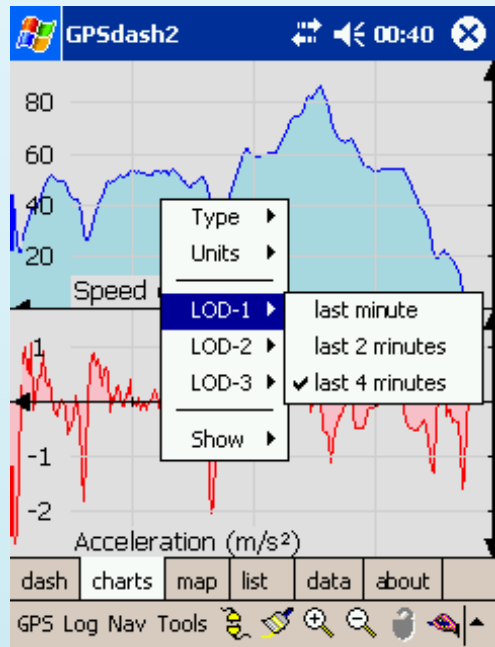
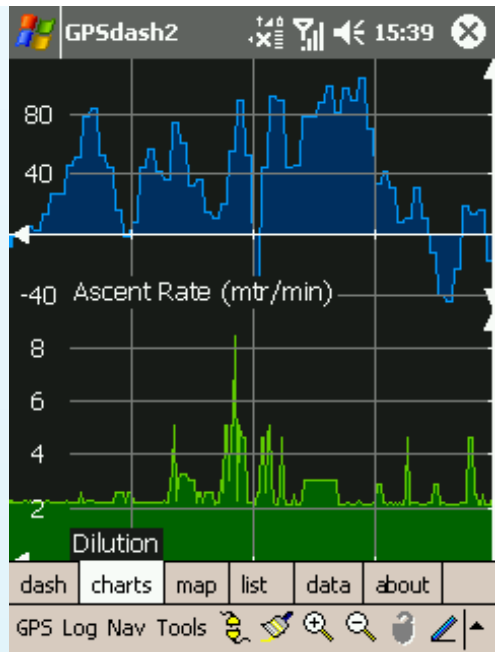
LOD-2

- 8 Minuten
- 16 Minuten
- 32 Minuten

LOD-3

- ~1 Stunde (64 min)
- ~2 Stunden (128 min)
- ~4 Stunden (256 min)

Um die Art eines Diagramms auszuwählen öffnen Sie das Kontextmenü des Diagramms und wählen Sie die neue Diagrammart vom Untermenü „Art“. Das messende System für die Skala des Diagramms kann über das Untermenü „Maßeinheit“ eingestellt werden.



Um Zeitfenster-Diagramme einzustellen oder anzuzeigen, können Sie entweder die entsprechenden Befehle des Kontext-Diagramms das Menü oder die Zoom-Werkzeuge in der Toolbar von GPSdash2 verwenden. Indem man die Zoom-Taste antippt, wird das Zeitfenster beider sichtbaren Diagramme beinahe eingeschnitten (wenn möglich). Das Entgegengesetzte geschieht, wenn Sie die Zoom-Out-Taste verwenden.

Das Untermenü „Erscheinen“ erlaubt es Ihnen die Ansicht von Testblattinformationen zu spezifizieren.

Wenn Sie mit Ihrem Stift in ein Diagramm tippen, zeigt GPSdash2 den Wert des vorgewählten Datenwertes über eine kleine Popupanzeige an. Mit dieser Eigenschaft können Sie den genauen Wert eines spezifischen Datenpunktes herausfinden, sofern er benötigt wird.

KARTEN-ANSICHT

Fast alle Befehle die in Verbindung zur Karten-Ansicht stehen sind zugänglich über das Kontextmenü „Karten-Ansicht“. Öffnen Sie das Kontextmenü, indem Sie das Karten-Ansichtfenster antippen („tap&hold“).

Die vorhandenen Befehle sind:

- **Hinweise...**
- **Kartenauswahl...**
- **Kartenverzeichnis hinzufügen**
- **Derzeitige Position**
- **Automatische Kartenwahl**
- **Ziel anzeigen**
- **Referenzpunkte anzeigen...**

Dieser Befehl öffnet einen Dialog, der es Ihnen erlaubt, Referenz-Punkte für die derzeit geladene Karte festzusetzen. Referenz-Punkte beschreiben geographische Positionen mit den entsprechenden Punkten in der Karte und sind für die Karten-Kalibrierung zwingend notwendig.

Wenn Sie gerade eine neue Karte hinzugefügt haben, müssen Sie zwei Referenz-Punkte definieren, um sie zu kalibrieren. Sie können mehr als zwei Referenz-Punkte definieren, aber nur der erste und letzte Referenz-Punkt der Liste werden verwendet. Für weitere Informationen lesen Sie die Anweisungen unter „Karten importieren“ in der Schnellbeschreibung.



Karte auswählen...

Dieser Befehl erlaubt es Ihnen, eine Karte von der Liste der importierten Karten manuell vorzuwählen. Wenn die „Derzeitige-Positionen“ Auswahl aktiviert wurde, ist es nur sinnvoll eine Karte vorzuwählen, wenn Ihre gegenwärtige Position darin enthalten ist, oder GPSdash2 automatisch zurück zu einer Karte schaltet, die ihre Position enthält. Im allgemeinen ist es nicht ratsam, diesen Befehl zu verwenden, wenn „Autom. Kartenwahl“ aktiviert ist.

Karten-Verzeichnis hinzufügen...

Verwenden Sie diesen Befehl um neue Kartenverzeichnisse hinzuzufügen. Um mehr über die Kartenorganisation in GPSdash2 zu erlernen, gehen Sie bitte zu dem Abschnitt „Karten importieren“ in diesem Benutzer-Handbuch.

Zum Entfernen eines Kartenverzeichnisses benutzen Sie das Kontextmenü der „Kategorien“ Listbox im Menü „Karte auswählen“.

Derzeitige Position

Wenn GPSdash2 mit Ihrem GPS-Empfänger verbunden ist und Sie Ihre gegenwärtige Position auf einer Karte sehen möchten, aktivieren Sie einfach diesen Befehl und die Karten-Ansichtpositionsmarkierung arbeitet als Anzeige. Wenn Ihre Position nicht durch Ihre gegenwärtige Karte erfasst wird, versucht GPSdash2, zur Karte mit dem höchsten Maßstab umzuschalten. Diese könnte unter Umständen auch die mitgelieferte Weltkarte sein.

Autom. Kartenwahl

Die „**Autom. Kartenwahl**“-Auswahl von GPSdash2 veranlasst die gegenwärtige Karte zu einem Wechsel wenn die gegenwärtige Position nicht mehr erfasst wird. Die Auswahl überprüft die zur Verfügung stehenden Karten, ob eine andere Karte oder vom Format her bessere Karte - also mit höherem Maßstab ($1:10000 > 1:50000$) zur Verfügung steht. GPSdash2 schaltet dann automatisch zu dieser „besseren“ Karte, wenn die Auswahl „Autom. Kartenwahl“ getroffen wurde.

Ziel anzeigen

Ist der Wegepunkt einer Route erfasst, so kann dieser Befehl die Markierung in diese Position bewegen. Sie können diesen Befehl verwenden, um die Positionsmarkierung auf die Position der Zwischenstation oder des folgenden Routenpunktes zu verschieben. Dieses arbeitet nur exakt, wenn die Auswahl „Ziel anzeigen“ nicht aktiviert ist. Andernfalls springt die Markierung zurück zu Ihrer gegenwärtigen Position, sobald dieses vom GPS-Empfänger erkannt wurde.

Anzeigen

Das „Anzeigen“ Untermenü erlaubt es Ihnen, die Anzeige zusätzlicher Informationen in der Karten-Ansicht zu steuern:

- Wegepunkte anzeigen - diese Auswahl zeigt Symbole der Wegepunkte an
- Wegeverlauf anzeigen - wenn diese Auswahl getroffen wurde zeigt eine farbige Spur Ihre Wegestrecke. Diese wird in die Karte übertragen.

- **Koordinaten zeigen** - dies überträgt die Koordinaten der Positionsmarkierung in die untere linke Ecke der Karten-Ansicht.
Wenn eine nicht kalibrierte Karte verwendet wird, werden stattdessen nur die Pixel-Koordinaten in der Karte angezeigt.
- **Zwischenstation anzeigen** - Wenn eine Zwischenstation vorgewählt und diese Auswahl aktiviert wurde, wird die absolute Station, die relative Station zu Ihrer gegenwärtigen Position und der Abstand zur Zwischenstation in der unteren linken Ecke der Karten-Ansicht angezeigt.
- **Kartename** - der vom Benutzer ausgewählte Kartename (z.B. München Stadt) wird auf der Karte in der unteren rechten Ecke angezeigt.
- **Referenzpunkt anzeigen** - wenn dieser Punkt ausgewählt wurde, werden die Referenzpunkte der Karte, um diese zu kalibrieren, auf der Karte angezeigt.

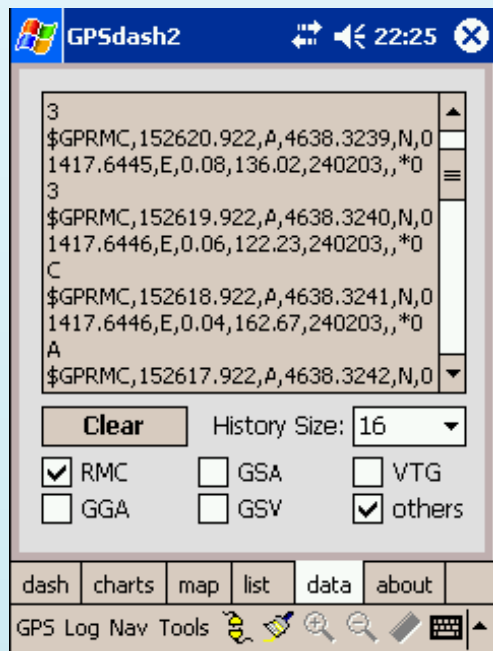
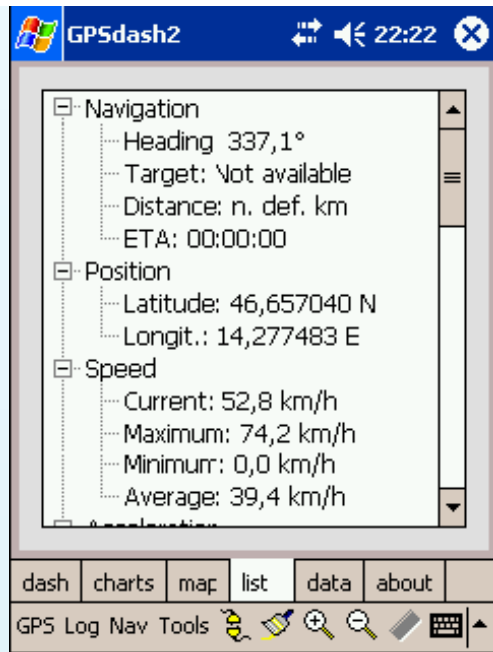
LISTEN-ANSICHT

Die Listen-Ansicht stellt alle von GPS abgeleiteten Daten in einer kompletten Liste dar.

Daten-Ansicht

Diese Ansicht von GPSdash2 ermöglicht es Ihnen, einen Blick auf die rohen GPS-Daten zu nehmen, wie sie Ihr GPS-Empfänger liefert.

Dieser Service ist hauptsächlich für die Überprüfung und interessierte Benutzer von Vorteil. Diese Ansicht enthält ein Fenster, in dem die letzten n GPS-Aufzeichnungen gezeigt werden. Sie können das n steuern, indem Sie einen der vorbestimmten Werte der „History-Größe“ Listbox vorwählen. Die Auswahl-Kästchen arbeiten als Filter und zur Steuerung der GPS-Aufzeichnungen.



FEHLERSUCHE

- **Ich kenne die Konfigurationswerte für meine PPC-/GPS-Empfängerkombination nicht. Was sollte ich tun?**
 - ① Versuchen Sie die „Automatische Ermittlung“ im GPS-Konfigurationsdialog zu verwenden, um die korrekten Kommunikationsparameter von GPSdash2 zu ermitteln.
 - ① Überprüfen Sie, ob ein anderes PDA-Programm diese Parameter bereits benutzt.
 - ① Lesen Sie bitte das Handbuch Ihres GPS-Empfängers, eventuell können Sie hier Hilfe erfahren.

- **Ich glaube, dass ich die korrekte Einstellungen meines GPS-Empfängers kenne. Doch die Fehlermeldung „Fehler beim öffnen des COM-Port“ wird ausgegeben.**
 - ① Der Zugang zur Schnittstelle COM-Port ist nur einem Gerät/Programm gestattet. Das bedeutet, dass kein weiterer GPS-Empfänger oder Programm, Zugang zu diesem Port haben kann!
 - ① Wenn Sie TomTom verwenden, versuchen Sie bitte das folgende: Deinstallieren Sie auf Ihrem PocketPC die Anwendung Tom Tom-GPS-Anwendung (diese und nur diese eine). Erledigen Sie dies nicht über Ihren PC, sondern führen Sie dies direkt auf Ihrem PDA aus. Hernach führen Sie einen Soft-Reset durch.
 - ① Vermutlich blockiert ein anderes Programm oder Treiber den Port.

- **Ich kann den GPS-Empfänger mit dem COM-Port verbinden, aber keine oder nur einige Instrumente scheinen zu arbeiten. Was sollte ich tun?**
 - ① Überprüfen Sie, ob Ihr GPS-Empfänger das NMEA-Protokoll verwendet um GGA-, RMC-, GSA- und GSV-Aufzeichnungen auszugeben. Die meisten Empfängerhersteller liefern eine Free-Software um diese Einstellungen durchzuführen.

- **GPSdash2 bricht beim Start oder kurz danach ab. Was ist falsch?**
 - ① Bitte installieren Sie den Service-Pack 3 von Microsoft „Net Compact Framework“
 - ① Sie können diese Datei SP3 von < <http://files.gpsdash.com> > downloaden

ANHANG

Haupt Konfigurations Datei - (GPSdash2Settings.xml)

Pfad: „\My Documents\GPSdash2\GPSdash2Settings.xml“

```
<GPSdash2>
  <RegistrationKey>1234567890</RegistrationKey>

  <Skins>
    <SkinDirectory>\My Documents\GPSdash2\Skins</SkinDirectory>
    <CurrentSkin>PrimarySkin</CurrentSkin>
    <PrimarySkin>Classic</PrimarySkin>
    <SecondarySkin>NightView</SecondarySkin>
  </Skins>

  <Dashboard locked="False" exclusive="False">
    <Gauge1 type="Speedo" reading="Current" system="Metric"
mode="Analog" />
    <Gauge2 type="Altimeter" reading="Current"
system="Metric" mode="Digital" />
    <Gauge3 type="Odometer" reading="Counter1" system="Metric" />
    <Gauge4 type="Navigometer" reading="Heading"
system="Metric" mode="Analog" />
    <Gauge5 type="SatView" reading="SignalQuality" />
    <MainGauge type="Clock" reading="LocalTime" mode="Digital" />
  </Dashboard>

  <Charts>
    <Chart1 type="Speed" system="Metric" />
    <Chart2 type="Acceleration" system="Metric" />
  </Charts>

  <MapView>
    <InitialPosition longitude="14.253428" latitude="46.661512"
elevation="455" />

    <MapDirectories>
      <Directory>\My Documents\GPSdash2\Maps</Directory>
    </MapDirectories>
  </MapView>

  <ListView>
    <Node type="Navigation" system="Metric" />
    <Node type="Position" system="WGS84" format="DDD.DDDDDD" />
    <Node type="Speed" system="Metric" />
    <Node type="Acceleration" system="Metric" />
    <Node type="Mileage" system="Metric" />
    <Node type="Altitude" system="Metric" />
    <Node type="Ascent Rate" system="Metric" />
    <Node type="Altitude Gain" system="Metric" />
    <Node type="Reception" />
    <Node type="Dilution of Position" />
    <Node type="Time" />
  </ListView>
</GPSdash2>
```

```
<DataView historySize="16">
  <Record type="RMC" checked="False" />
  <Record type="GGA" checked="False" />
  <Record type="GSA" checked="False" />

  <Record type="GSV" checked="False" />
  <Record type="VTG" checked="True" />
  <Record type="Others" checked="True" />
</DataView>

<!--
<GPS>
  <SerialPort>COM5:</SerialPort>
  <BaudRate>4800</BaudRate>
  <Chipset>SIRF</Chipset>
  <Protocol>NMEA</Protocol>
</GPS>
-->

<DataAggregatorSpeed>
  <MileageCounterTotal value="0" />
  <MileageCounter1 value="0" />
  <MileageCounter2 value="0" />
  <MileageCounter3 value="0" />
</DataAggregatorSpeed>

<DataAggregatorAltitude>
  <CorrectionOffset value="0" />
</DataAggregatorAltitude>

<Log>
  <Record type="RMC" rate="0" />
  <Record type="GGA" rate="0" />
  <Record type="GSA" rate="0" />
  <Record type="GSV" rate="0" />
  <Record type="VTG" rate="0" />
  <Record type="Others" rate="0" />
</Log>

<Tools>
  <AutoSyncTime checked="False" />
  <Coordinates system="WGS84" format="DDD.DDDDDD" />
</Tools>

<Navigation>

  <WaypointDirectories>
    <Directory>\My Documents\GPSdash2\Waypoints</Directory>
  </WaypointDirectories>
  <RouteDirectory>\My Documents\GPSdash2\Routes</RouteDirectory>
  <SymbolDirectory>\My Documents\GPSdash2\Symbols</SymbolDirectory>
```

```
<WaypointTypes>
  <Type>Airport</Type>
  <Type>Amusement Park</Type>
  <Type>Bank</Type>
  <Type>Bar</Type>
  <Type>Beach</Type>
  <Type>Bell</Type>
  <Type>Boat Ramp</Type>
  <Type>Campground</Type>
  <Type>Car</Type>
  <Type>Cemetery</Type>
  <Type>Church</Type>
  <Type>Circle with X</Type>
  <Type>City</Type>
  <Type>Danger Area</Type>
  <Type>Diamond Red</Type>
  <Type>Diamond Green</Type>
  <Type>Diamond Blue</Type>
  <Type>Diamond Yellow</Type>
  <Type>Diamond White</Type>
  <Type>Diver Down</Type>
  <Type>Fishing Area</Type>
  <Type>Forest</Type>
  <Type>Gas Station</Type>
  <Type>Geocache</Type>
  <Type>Geocache found</Type>
  <Type>Golf Course</Type>
  <Type>Green Square</Type>
  <Type>Heliport</Type>
  <Type>Marina</Type>
  <Type>Medical Facility</Type>
  <Type>Museum</Type>
  <Type>Parachute Area</Type>
  <Type>Park</Type>
  <Type>Parking Area</Type>
  <Type>Pharmacy</Type>
  <Type>Post Office</Type>
  <Type>School</Type>
  <Type>Shipwreck</Type>
  <Type>Stadium</Type>
  <Type>Skull and Crossbones</Type>
  <Type>Telephone</Type>
  <Type>Waypoint</Type>
</WaypointTypes>

</Navigation>

</GPSdash2>
```

Schemes Configuration File - (GPSdash2Schemes.xml)

Pfad: „\My Documents\GPSdash2\GPSdash2Schemes.xml“

```
<GPSdash2Schemes>
  <Scheme name="Classic">
    <Dashboard locked="False" exclusive="False">
      <Gauge1 type="Speedo" reading="Current" />
      <Gauge2 type="Altimeter" reading="Current" />
      <Gauge3 type="SatView" reading="SignalQuality" />
      <Gauge4 type="Clock" reading="LocalTime"
        mode="Analog" />
      <Gauge5 type="Odometer" reading="TotalCounter" />
      <MainGauge type="Navigometer" reading="Heading" />
    </Dashboard>
    <Charts>
      <Chart1 type="Speed" lod="0" />
      <Chart2 type="Altitude" lod="0" />
    </Charts>
  </Scheme>
  <Scheme name="Speed">
    <Dashboard locked="False" exclusive="False">
      <Gauge1 type="Speedo" reading="Minimum" />
      <Gauge2 type="Speedo" reading="Maximum" />
      <Gauge3 type="Accelerometer" reading="Average" />
      <Gauge4 type="Accelerometer" reading="Maximum" />
      <Gauge5 type="Accelerometer" reading="Minimum" />
      <MainGauge type="Speedo" reading="Current" />
    </Dashboard>
    <Charts>
      <Chart1 type="Speed" lod="0" />
      <Chart2 type="Acceleration" lod="0" />
    </Charts>
  </Scheme>
  <Scheme name="Altitude" exclusive="False">
    <Dashboard locked="False">
      <Gauge1 type="Altimeter" reading="Minimum" />
      <Gauge2 type="Altimeter" reading="Maximum" />
      <Gauge3 type="Gainometer" reading="Positive" />
      <Gauge4 type="Gainometer" reading="Absolute" />
      <Gauge5 type="Gainometer" reading="Negative" />
      <MainGauge type="Altimeter" reading="Current" />
    </Dashboard>
```

```
<Charts>
  <Chart1 type="Altitude" lod="0" />
  <Chart2 type="AltitudeGain" lod="0" />
</Charts>

</Scheme>

<Scheme name="Reception" exclusive="False">

  <Dashboard locked="False">
    <Gauge1 type="Dilutiometer" reading="Minimum" />
    <Gauge2 type="Dilutiometer" reading="Average" />
    <Gauge3 type="Dilutiometer" reading="Maximum" />
    <Gauge4 type="Dilutiometer" reading="Current" />
    <Gauge5 type="Clock" reading="LocalTime"
      mode="Analog" />
    <MainGauge type="SatView" reading="SignalQuality" />
  </Dashboard>

  <Charts>
    <Chart1 type="Dilution" lod="0" zoom="4" />
    <Chart2 type="Dilution" lod="0" />
  </Charts>

</Scheme>

<Scheme name="Navigation">

  <Dashboard locked="False" exclusive="False">
    <Gauge1 type="Navigometer" reading="Distance" />
    <Gauge2 type="Navigometer" reading="ETA" />
    <Gauge3 type="SatView" reading="SignalQuality" />
    <Gauge4 type="Clock" reading="LocalTime"
      mode="Analog" />
    <Gauge5 type="Speedo" reading="Current" />
    <MainGauge type="Navigometer" reading="Heading" />
  </Dashboard>

  <Charts>
    <Chart1 type="Speed" lod="0" />
    <Chart2 type="Dilution" lod="0" />
  </Charts>

</Scheme>

</GPSdash2Schemes>
```

Skin Configuration File - (GPSdash2Skin.xml)

Pfad: „\My Documents\GPSdash2\Skins\Classic\GPSdash2Skin.xml“

```
<GPSdash2Skin name="Classic">
  <GeneralStyle image="BgGeneral.gif" forecolor="000000"
backcolor="f0f0f0" />
  <Sounds>
    <ConnectionEstablished file="\Windows\notify.wav" />
    <ConnectionLost file="\Windows\online.wav" />
    <TargetReached file="\Windows\Alarm1.wav" />
  </Sounds>
  <Dashboard>
    <BackgroundStandard image="BgDashboardStandard.gif" />
    <BackgroundExclusive image="BgDashboardExclusive.gif" />
  <Gauges>
    <Speedo>
      <Caption color="0066cc" />
      <DigitalValue color="000000" />
      <UnitString color="0066cc" />
      <ScaleLabel color="808080" />
      <ScaleTick1 color="000000" />
      <ScaleTick2 color="0000ff" />
      <ScaleTick3 color="d3d3d3" />
      <Pointer1 color="000000" />
      <Pointer2 color="ff0000" />
      <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />
    </Speedo>
    <Accelerometer>
      <Caption color="0066cc" />
      <DigitalValue color="000000" />
      <UnitString color="0066cc" />
      <ScaleLabel color="808080" />
      <ScaleTick1 color="000000" />
      <ScaleTick2 color="0000ff" />
      <ScaleTick3 color="d3d3d3" />
      <Pointer1 color="000000" />
      <Pointer2 color="ff0000" />
      <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />
    </Accelerometer>
  </Gauges>
</Dashboard>
</Sounds>
</GeneralStyle>
</GPSdash2Skin>
```

```
<Odometer>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />

  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <Pointer1 color="000000" />
  <Pointer2 color="ff0000" />
  <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Odometer>

<Altimeter>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <Pointer1 color="000000" />
  <Pointer2 color="ff0000" />
  <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Altimeter>

<Variometer>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <Pointer1 color="000000" />
  <Pointer2 color="ff0000" />
  <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Variometer>

<Gainometer>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />
```

```
<ScaleLabel color="808080" />
<ScaleTick1 color="000000" />
<ScaleTick2 color="0000ff" />
<ScaleTick3 color="d3d3d3" />

<Pointer1 color="000000" />
<Pointer2 color="ff0000" />
<CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Gainometer>

<Dilutiometer>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <Pointer1 color="000000" />
  <Pointer2 color="ff0000" />
  <CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Dilutiometer>

<SatView>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <ScaleGrid color="d3d3d3" />

  <SatLabel color="000000" />
  <SatOutline color="000000" />

  <SatBackgroundSpectrum>
    <Color value="ff0000" />
    <Color value="ff6600" />
    <Color value="ffff00" />
    <Color value="66ff00" />
    <Color value="00ff00" />
  </SatBackgroundSpectrum>

</SatView>

<Clock>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
```

```
<UnitString color="0066cc" />

<ScaleLabel color="808080" />
<ScaleTick1 color="000000" />
<ScaleTick2 color="0000ff" />
<ScaleTick3 color="d3d3d3" />

<HourPointer color="ff0000" />
<MinutePointer color="0000ff" />

<SecondPointer color="000000" />

<CenterCircle color="ffff00" outline="000000" />

</Clock>

<Navigometer>

  <Caption color="0066cc" />
  <DigitalValue color="000000" />
  <UnitString color="0066cc" />

  <ScaleLabel color="808080" />
  <ScaleTick1 color="000000" />
  <ScaleTick2 color="0000ff" />
  <ScaleTick3 color="d3d3d3" />

  <HouseMarker color="000000" />
  <HeadingLine color="00ff00" />
  <NeedleSouth color="ff0000" />
  <NeedleNorth color="0000ff" />
  <NeedleOutline color="000000" />

  <OrientationTicks color="808080" />
  <OrientationLabels color="808080" />

  <BearingBackgroundSpectrum>
    <Color value="ff0000" />
    <Color value="ffff00" />
    <Color value="99ff00" />
    <Color value="66ff00" />
    <Color value="00ff00" />
  </BearingBackgroundSpectrum>
  <BearingOutline color="808080" />

</Navigometer>

</Gauges>

</Dashboard>

<Charts>

  <Speed>

    <Background color="e0e0e0" />

    <ScaleLabel color="000000" />
```

```
<ScaleGrid color="D3D3D3" />
<FunctionEdge color="0000ff" />
<FunctionFace color="add8e6" />
</Speed>
<Acceleration>
  <Background color="e0e0e0" />
  <ScaleLabel color="000000" />
  <ScaleGrid color="D3D3D3" />
  <FunctionEdge color="ff0000" />
  <FunctionFace color="ffc0cb" />
</Acceleration>
<Altitude>
  <Background color="e0e0e0" />
  <ScaleLabel color="000000" />
  <ScaleGrid color="D3D3D3" />
  <FunctionEdge color="00aa00" />
  <FunctionFace color="a4ffa4" />
</Altitude>
<AscentRate>
  <Background color="e0e0e0" />
  <ScaleLabel color="000000" />
  <ScaleGrid color="d3d3d3" />
  <FunctionEdge color="3366ff" />
  <FunctionFace color="ccff66" />
</AscentRate>
<AltitudeGain>
  <Background color="e0e0e0" />
  <ScaleLabel color="000000" />
  <ScaleGrid color="d3d3d3" />
  <FunctionEdge color="ff6600" />
  <FunctionFace color="ffcc99" />
</AltitudeGain>
```

```
<Dilution>
  <Background color="e0e0e0" />
  <ScaleLabel color="000000" />
  <ScaleGrid color="D3D3D3" />
  <FunctionEdge color="9933ff" />
  <FunctionFace color="ff99ff" />
</Dilution>
</Charts>
</GPSdash2Skin>
```

Notizen

AUSWAHL DIVERSEER DISPLAY-ANSICHTEN

